

# REFERAT

## FYNBUS BESTYRELSESMØDE

20. august 2020 kl. 16.00

FynBus, Tolderlundsvej 9, 5000 Odense C

J.nr.: 202008-32072

### Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn	
Næstformand Poul Andersen, Region Syddanmark	<i>Afbud</i>
Bo Libergren, Region Syddanmark	
Flemming Madsen, Svendborg	
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn	
Jesper Hempler, Kerteminde	<i>Fraværende</i>
Jan Ole Jakobsen, Langeland	
Albert Pedersen, Nyborg	
Regitze Tilma, Middelfart	
Leif Rothe Rasmussen, Assens	
Anders W. Berthelsen, Odense	<i>Afbud</i>

### Administration:

Direktør Carsten Hyldborg Jensen  
Kontrakt- og Flexchef Ingrid Dissing  
Økonomi- og IT-chef Mads Frederik Skjoldborg Medelbye  
Kommunikationschef Martin Bødker Krogh

## INDHOLD

Sager til beslutning: .....	3
1. Opdatering af vedtægter og forretningsorden for FynBus .....	3
2. Finansiell politik .....	5
3. Rammer for udbud af buskørsel på Langeland .....	7
4. Kontrol i busserne og forhøjede kontrolafgifter .....	9
5. Handicapkørsel til Sydtrafik .....	13
Sag til drøftelse: .....	15
6. Reklamer på og i busser .....	15
Sager til orientering: .....	18
7. Passagerstatistik for Corona-perioden og fremover samt Corona-kompensation .....	18
8. Regionalt R-busnet .....	20
9. Meddelelser .....	21
10. Eventuelt .....	21

## SAGER TIL BESLUTNING:

### 1. OPDATERING AF VEDTÆGTER OG FORRETNINGSORDEN FOR FYNBUS

#### Resumé:

*På baggrund af udvidelsen af FynBus' bestyrelse opdateres FynBus' vedtægter samt forretningsordenen for bestyrelsen.*

#### Sagsfremstilling:

På det elektroniske bestyrelsesmøde i FynBus den 16. marts 2020 blev der orienteret om, at Transport- og Boligministeriet havde godkendt FynBus' ansøgning om tilladelse til udvidelse af bestyrelsen med to medlemmer på baggrund af lov om trafikskaber § 2, stk. 1, 3. pkt. Dermed er alle deltagende kommuner nu repræsenteret i bestyrelsen.

Godkendelsen af udvidelsen af bestyrelsen fra 9 til 11 medlemmer har medført et behov for at opdatere FynBus' vedtægter samt forretningsordenen for bestyrelsen.

FynBus' administration har været i kontakt med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for en afklaring af nødvendigheden af at opretholde repræsentantskabet, idet der med udvidelse af bestyrelsen er fuldstændig kongruens mellem repræsentantskabets medlemmer og bestyrelsens medlemmer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 11. juni 2020 meddelt FynBus, at de ikke kan imødekomme anmodningen om at fravige bestemmelserne om at opretholde selskabets repræsentantskab.

Begrundelsen er, at FynBus' vedtægter er reguleret af bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikskaber (standardvedtægt). Det fremgår af bekendtgørelsens § 1, stk. 2, at visse bestemmelser angivet i bekendtgørelsens bilag 1 ikke kan fraviges. Dette gælder bl.a. bestemmelser om repræsentantskabet. Opretholdelsen af et repræsentantskab er ligeledes reguleret i lov om trafikskaber, som ikke kan fraviges.

Der er derfor ligeledes behov for en opdatering af forretningsordenen for repræsentantskabet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddelte, at muligheden for evt. nedlæggelse af repræsentantskabet, vil blive vurderet i forbindelse med en ændring af lov om trafikskaber.

Af vedtægternes § 34, stk. 2, fremgår det, at ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal ligeledes godkendes af Transportministeren samt af Social- og Indenrigsministeren.

Af vedtægternes § 18, fremgår det, at bestyrelsen selv fastsætter sin forretningsorden. Bestyrelsen har dermed kompetence til at godkende en opdatering af forretningsordenen.

Forslag til opdatering af repræsentantskabets forretningsorden, vil blive forelagt repræsentantskabet til godkendelse på det førstkomende repræsentantskabsmøde.

#### Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- vedtager de opdaterede vedtægter forud for godkendelse af repræsentantskabet og regionsrådet og af Transportministeren og Social- og Indenrigsministeren samt godkender forretningsordenen for bestyrelsen.

**Vedtagelse:**

*Godkendt som indstillet, idet det præciseres, at sidste sætning i vedtægtens § 14, stk. 1, ikke skal slettes.*

**Bilag:**

- Bilag 1.1 Vedtægter for Trafikselskabet FynBus af 20. august 2020
- Bilag 1.2 Forretningsorden for bestyrelsen

## 2. FINANSIEL POLITIK

### Resumé:

FynBus' bestyrelse godkendte forslag til finansiering af Rejsekortet på bestyrelsesmødet 23. oktober 2014. Forslaget betød, at Rejsekortet blev finansieret over FynBus' driftskredit. Den negative påvirkning på den disponible egenkapital betød, at FynBus med udgangen af 2019 havde en negativ disponibel egenkapital på 72,4 mio. kr. Muligheden for forøgelse af driftskrediten er afhængig af størrelsen på FynBus' beholdning af værdipapirer. Denne beholdning falder naturligt over de kommende år, da den benyttes til udbetaling af tjenestemandspensjoner. På baggrund heraf vil FynBus hen over tid i henhold til Lånebekendtgørelsens § 9 stk. 2 ikke længere kunne finansiere den negative likviditetspåvirkning, som investeringen i Rejsekortet har betydet. Det indstilles, at der udarbejdes en plan for afvikling af den gæld, der blev etableret i forbindelse med anskaffelsen af rejsekortet.

### Sagsfremstilling:

I henhold til tidligere orientering til bestyrelsen den 23. april 2019 udgør omkostningerne til anskaffelse og implementeringen af rejsekortet følgende:

Tabel 1: Udgifter til anskaffelse og implementering af rejsekortet

Aktiekapital-indskud	32,3 mio. kr.
Ansvarligt lån, indskud	16,3 mio. kr.
Indkøb af rejsekortudstyr	59,9 mio. kr.
Implementeringsudgifter	13,1 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>121,6 mio. kr.</b>

FynBus' disponible egenkapital udgjorde ultimo 2014, inden investeringen i Rejsekortet, 28,5 mio. kr. Af de samlede 121,6 mio. kr. som Rejsekortet har kostet, udgør selve investeringen og implementeringen af Rejsekortet 105,3 mio. kr., mens det resterende beløb er ansvarligt lån, som Rejsekortet tilbagebetaler til FynBus. Det betyder, at den disponible egenkapital er opbrugt og overskredet med 76,8 mio. kr. i forbindelse med investeringen i Rejsekortet.

Tabel 2: Nettoeffekt på den disponible egenkapital

Disponibel egenkapital 2014	28,5 mio. kr.
Aktiekapital	-32,3 mio. kr.
Indkøb af rejsekortudstyr	-59,9 mio. kr.
Implementeringsudgifter	-13,1 mio. kr.
<b>Disponibel egenkapital anvendt</b>	<b>-76,8 mio. kr.</b>

Denne overskridelse er finansieret af FynBus' driftskredit. Det er muligt gennem nettoberegning i forhold til FynBus' værdipapirer, så Lånebekendtgørelsens § 9 stk. 2 overholdes. FynBus' beholdning af værdipapirer falder naturligt de kommende år, da de løbende realiseres kontant til udbetaling af tjenestemandspensjoner. Der er derfor behov for en plan for genoprettelsen af den disponible egenkapital.

Lånebekendtgørelsens § 9 stk. 1 og 2 gengives nederst i sagsfremstillingen.

Rejsekortets levetid udløber forventeligt i 2028, hvorfor en genoprettelse af den disponible egenkapital gerne skal afsluttes her. Det vil i forhold til faldet i beholdningen af værdipapirer til dækning af tjenestemandspensjoner også give en bedre mulighed for en mere lineær genoprettelse, så nettoberegning af lånefaciliteterne holdes inden for Lånebekendtgørelsens § 9 stk. 2.

Genoprettningen af den disponible egenkapital kan ske gennem:

- reduktion af køreplantimer
- forhøjet ejerbidrag
- administrative besparelser

I 2019 gennemførtes en administrativ besparelse på ca. 2 mio. kr., som frem til 2023 anvendes til medfinansiering af rejsekortudstyr på Odense Letbane. Fra 2023 kan besparelsen indgå som medfinansiering af genetableringen af egenkapitalen. Forventede effektiviseringer i Rejsekort & Rejseplanen A/S kan på nuværende tidspunkt ikke forventes at medfinansiere genetableringen af egenkapitalen.

Lånebekendtgørelsens § 9 stk. 1 og 2 lyder således:

*§ 9. I kommuner må gennemsnittet over de sidste 12 måneder af de daglige saldi på funktion 9.50.50, kassekreditter og byggelån, excl. byggelån, der snarest efter byggearbejdet konverteres til langfristede lån, ikke overstige gennemsnittet i samme periode af de daglige saldi på likvide aktiver, jf. funktionerne 9.22.01-9.22.11 i »Budget- og regnskabssystem for kommuner«.*

*Stk. 2. Kassekreditten for kommunale fællesskaber, interessentskaber, andelsselskaber, aktieselskaber, anpartsselskaber og lignende med bestemmende kommunal indflydelse må maksimalt andrage 125 kr. pr. indbygger. Ved anlægsarbejder, der efter afslutningen kan finansieres ved optagelse af lån, kan der dog foretages yderligere træk på kassekreditten inden for et beløb, der svarer til det samlede provenu af de forventede endelige lån, under forudsætning af, at konverteringen gennemføres snarest muligt efter arbejdets afslutning.*

#### **Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender, at

- der udarbejdes plan for genetablering af den disponible egenkapital, der indregnes fra budget 2021 og fremad.

#### **Vedtagelse:**

Godkendt som indstillet.

### 3. RAMMER FOR UDBUD AF BUSKØRSEL PÅ LANGELAND

#### Resumé:

*Den nuværende kontrakt om udførelse af lokal buskørsel i Langeland Kommune udløber ved køreplansskiftet i august 2020.*

*Rammer for udbud af lokal buskørsel forelægges bestyrelsen til godkendelse.*

#### Sagsfremstilling:

Kontrakt om udførelse af lokalbuskørsel i Langeland Kommune udløber ved køreplansskiftet i august 2021.

De overordnede rammer for udbud i FynBus, herunder principbeslutninger, som skal træffe i forbindelse med hvert enkelt udbud, fremgår af den vedtagne "Udbudspolitik for FynBus".

Efter FynBus' udbudspolitik fastlægger bestyrelsen for FynBus rammerne for udbuddet, herunder valg af udbudsform og tildelingskriterie.

#### Udbudsform

Den udbudte buskørsel er omfattet af forsyningsvirksomhedsdirektivet.

Ved udbud efter dette direktiv er det muligt at anvende udbudsformerne "offentligt udbud", "begrænset udbud" og "udbud efter forhandling".

Ved "offentligt udbud" kan alle interesserede tilbudsgivere afgive tilbud.

Ved "begrænset udbud" vil der blive prækvalificeret et antal tilbudsgivere, der efterfølgende opfordres til at afgive tilbud.

Ved "udbud efter forhandling" vil der tilsvarende blive prækvalificeret et antal tilbudsgivere, der efterfølgende opfordres til at afgive tilbud. Til forskel fra de to øvrige udbudsformer, er det muligt ved "udbud efter forhandling" at forhandle med de prækvalificerede om ændringer i deres tilbud. Det er muligt at få tilrettet såvel udbyders krav som tilbudsgiverens tilbud efter konkret forhandling, herunder krav til det udbudte busmateriel, antal af busser, ændringer i køreplantimer m.m.

Da Langeland Kommune ønsker en 2-årig kontrakt med få krav til busmateriel, indstiller FynBus, at udbudsformen offentligt udbud benyttes.

#### Tildelingskriterium

Kontrakter udbudt efter forsyningsvirksomhedsdirektivet skal tildeles til det økonomisk mest fordelagtige tilbud. Det økonomisk mest fordelagtige tilbud findes ved at vælge ét af følgende tildelingskriterier:

- Pris
- Omkostninger
- Det bedste forhold mellem pris og kvalitet

Ved tildelingskriteriet "pris" vurderes der udelukkende på pris.

Ved tildelingskriteriet "omkostninger" vurderes pris og andre omkostninger. Alle former for omkostninger kan inddrages, herunder omkostninger ved vedligeholdelse, drift, bortskaffelse samt livscyklusomkostninger.

Ved tildelingskriteriet "det bedste forhold mellem pris og kvalitet" vurderes der på pris og underkriterier som for eksempel kvalitative, miljømæssige og sociale aspekter.

Direktøren indstiller, at tildelingskriteriet "pris" anvendes, da Langelands Kommune ønsker en 2-årig kontrakt med få krav til busmateriellet.

#### *Kontraktlængde*

FynBus indstiller, at der udbydes en 2-årig kontrakt med mulighed for forlængelse i et år.

#### *Busmateriel mm.*

For at få et prismæssigt attraktivt tilbud ønsker Langeland Kommune, at der stilles de samme krav til busserne i forhold til alder eller EU-norm, som svarer til kravene i sidste udbud. Som i nuværende kontrakt installeres der ikke rejsekortudstyr i busserne.

#### *Bemyndigelse*

Det indstilles endelig, at FynBus' direktør bemyndiges til at træffe beslutning om valg af entreprenør.

#### *Tidsplan for gennemførelse af udbuddet:*

- Offentliggørelse af udbudsmaterialet efteråret 2020
- Frist for afgivelse tilbud efteråret 2020
- Forventet tildeling af kontrakt ultimo 2020
- Kontraktstart august 2021

#### **Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender

- at udbudsformen er "offentligt udbud",
- tildelingskriteriet er "pris",
- der udbydes en 2-årig kontrakt med mulighed for forlængelse i et år samt, at
- FynBus' direktør tildeles mandat til at træffe beslutning om valg af entreprenør.

#### **Vedtagelse:**

*Godkendt som indstillet.*



#### 4. KONTROL I BUSSENE OG FORHØJEDE KONTROLAFGIFTER

**Resumé:**

Bestyrelsen besluttede den 13. maj 2020 at forhøje kontrolafgiften midlertidigt for voksne til 1.200 kr. for manglende gyldig billet og til 2.000 kr., hvis politiet må tilkaldes i forbindelse med kontrollen. Forhøjelsen skete med virkning fra den 18. maj 2020 og var begrundet i snydeprocenter op til 10,34 % samlet for hele Fyn, herunder 12,63 % for Odense og 6 % for resten af Fyn.

Det blev endvidere besluttet, at kontrolafgiften igen fastsættes til 750 kr., når snydeprocenten er nedbragt til det normale niveau på 1,5 - 2 % eller derunder.

Administrationen registrerer løbende kontroller og snydeprocent, og seneste tal for snydeprocent vedrører uge 31, hvor snydeprocenten var 1,96 % for hele Fyn (Odense: 1,64 %, resten af Fyn: 4,47 %).

Der vil blive fremlagt opdaterede tal til bestyrelsesmødet den 20. august 2020.

**Sagsfremstilling:**

I perioden fra 12. marts 2020 til 4. maj 2020 blev der ikke gennemført kontrol i FynBus' busser pga. Corona-krisen. FynBus' kontrollører var i perioden til stede på Odense Banegård Center, hvor de var buschauffører og kunder behjælpelige med anvisninger i forhold til buskørslen.

Kontrollen blev genoptaget den 4. maj 2020 i busserne som følge af genåbning af buskørslen, hvor næsten alle linjer var i fuld drift. Kontrollen er siden da gennemført på samme måde, som før Corona-krisen. Det vil sige, at kontrollørerne er til stede i busser på alle ruter efter en på forhånd planlagt fremgangsmåde. Planlægningen sikrer, at der udføres kontrol på hensigtsmæssige tidspunkter på de forskellige ruter.

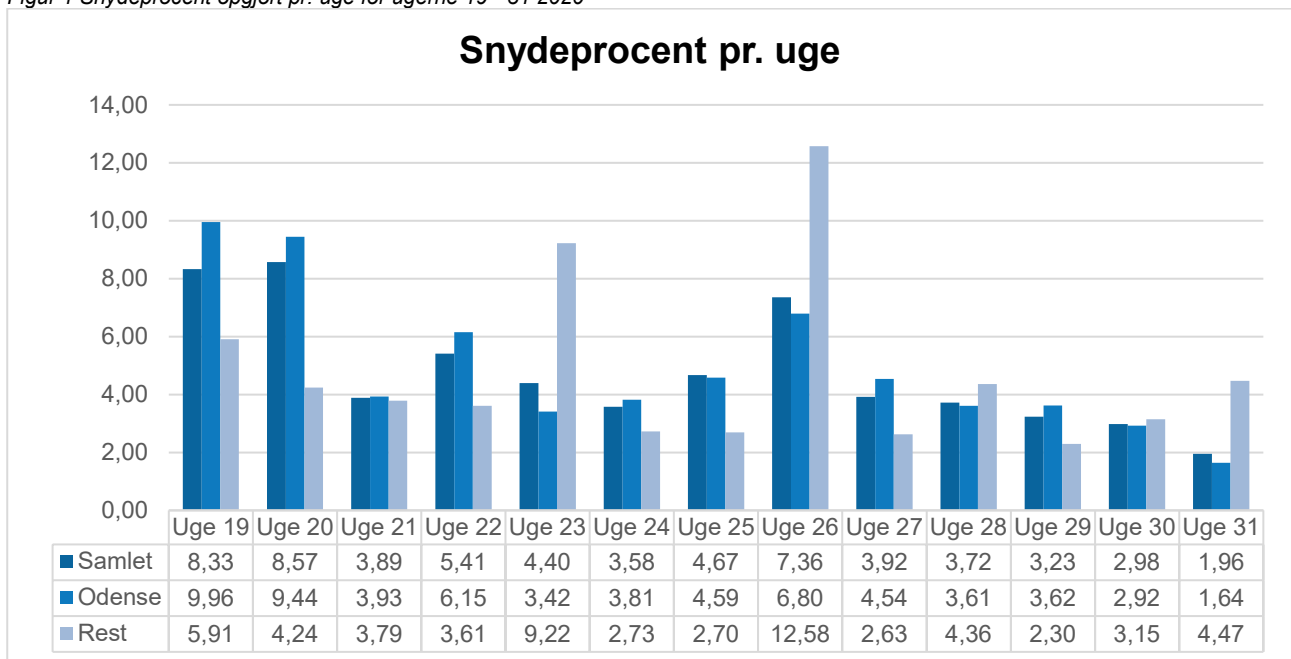
Efter genoptagelse af kontrollen pr. 4. maj 2020 blev det registeret, at op mod 12 % af de kontrollerede passagerer rejste uden gyldig billet mod normalt 1,5 - 2 %. Samtidig var det nødvendigt at tilkalde politiet i forbindelse med gennemførelse af kontrol 2 - 4 gange dagligt.

Formålet med at hæve kontrolafgifterne midlertidigt var derfor både at nedsætte snydeprocenten og at stoppe tendensen mod stigende behov for at tilkalde politiet ifm. kontroller. De forhøjede kontrolafgifter skulle ikke mindst fungere som et signal om, at situationen var uacceptabel.

Situationen har siden bevæget sig mod mere normale tilstande, men der ses stadig forhøjede tal. Det skal understreges, at den registrerede periode også dækker en sommermåned, der ikke er repræsentativ grundet sommerferien.

Snydeprocenten fremgår af nedenstående figur 1. Det ses, at den samlede snydeprocent har bevæget sig ned mod de normale ca. 2 %. Det skal dog bemærkes, at uge 28 - 31 er ferieuger og derfor atypiske mht. passagertal. Det ses samtidig, at Odense nu ligger lidt lavere end resten af Fyn:

Figur 1 Snydeprocent opgjort pr. uge for ugerne 19 - 31 2020

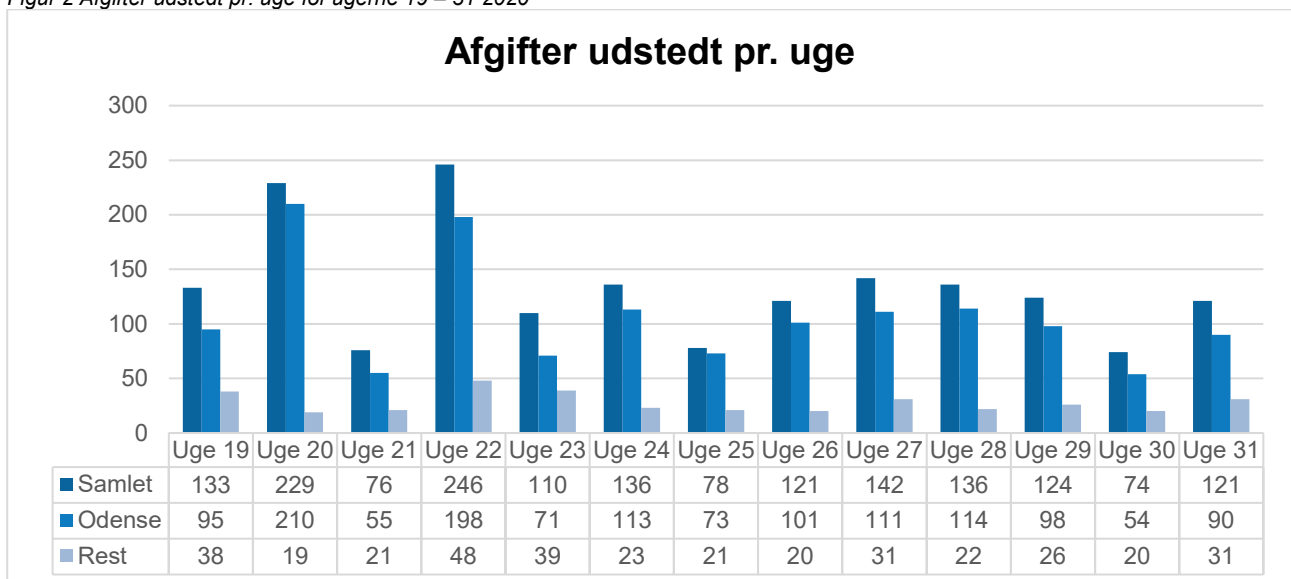


Snydeprocenten er udtryk for antallet af udstedte kontrolafgifter set i forhold til antal kontrollerede passagerer.

I 2019 var snydeprocenten ca. 1,5 %. Den steg i begyndelsen af 2020 *inden* Corona-perioden til 2-2,5 %. Som det ses af figur 1, kom der en stigning i forbindelse med Coronaperioden, hvor der ikke var kontroller i busserne, og der ikke kunne betales kontant. Der er herefter sket et gradvist fald i snydeprocenten hen mod niveauet lige inden Corona-perioden.

I figur 2 nedenfor ses antallet af udstedte afgifter. Der er i gennemsnit udstedt 133 afgifter pr. uge i perioden, hvilket svarer til antallet af afgifter i uge 19. Tendensen hen over perioden er ikke entydig, men dog med en nedadgående udvikling sidst i perioden.

Figur 2 Afgifter udstedt pr. uge for ugerne 19 – 31 2020

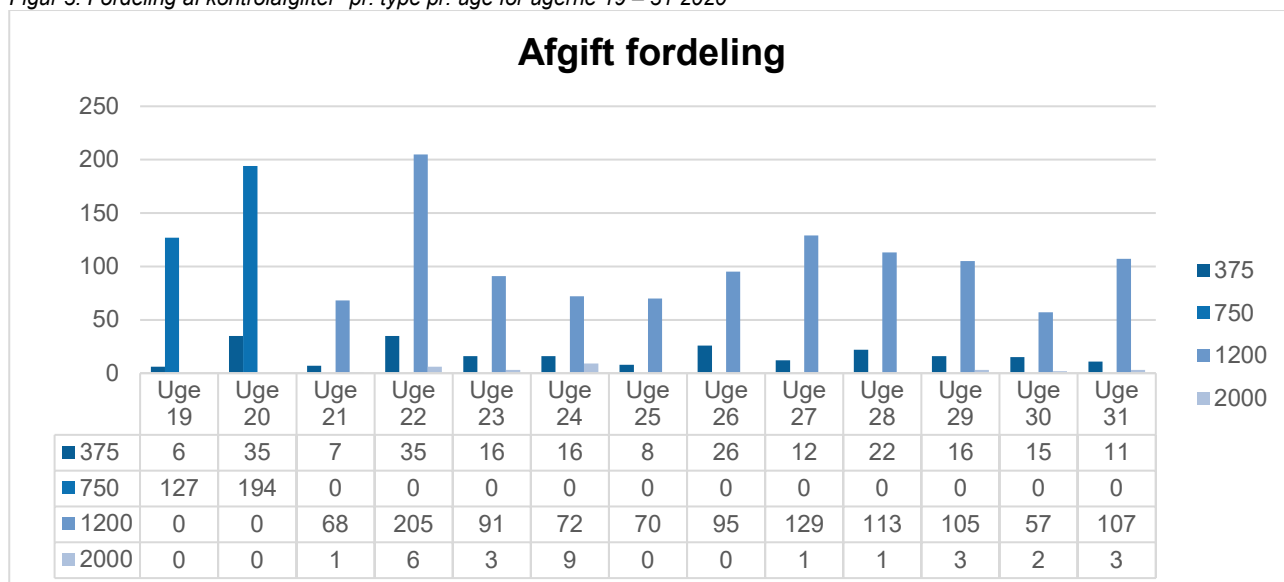


Kontrolafgifternes fordeling på typer hen over perioden vises i figur 3:

- kontrolafgifter til børn er let forhøjede
- kontrolafgifter til voksne er let forhøjede
- antallet af politi-tilkald er normalt med et niveau på 1-3 pr. uge

Det bemærkes også i denne forbindelse, at ugerne 28 – 31 er ferieuger og derfor atypiske.

Figur 3: Fordeling af kontrolafgifter\* pr. type pr. uge for ugerne 19 – 31 2020



\* Forklaring:

- 375 kr. er normal kontrolafgift til børn 15 år og derunder
- 750 kr. er normal kontrolafgift til voksne
- 1200 kr. er forhøjet kontrolafgift til voksne
- 2000 kr. er forhøjet kontrolafgift til voksne, hvor det har været nødvendigt at tilkalde politiet ifm. kontrollen

Samlet vurdering:

Overordnet viser tallene en faldende tendens mod mere normale niveauer, om end der for ugerne 28 – 31 er tale om ferieuger, der kan være atypiske.

Formålet med hensyn til at påvirke snydeprocenten er derfor i nogen grad lykkedes.

Formålet med hensyn til at påvirke den uacceptable situation med hensyn til behov for tilkaldelse af politiet er lykkedes med de nuværende op til 3 tilkald pr. uge i den sidste del af perioden.

Det vurderes samlet, at formålet med de forhøjede kontrolafgifter er opfyldt i væsentlig grad og det anbefales, at FynBus vender tilbage til de normale takster for kontrolafgifter.

Der vil blive fremlagt opdaterede tal i mødet.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender, at

- FynBus vender tilbage til de normale takster for kontrolafgifter.

**Vedtagelse:**

*Nuværende afgiftsniveau fastholdes. Sagen fremlægges igen på næste bestyrelsesmøde.*

## 5. HANDICAPKØRSEL TIL SYDTRAFIK

### Resume:

I forbindelse med etablering af nye vilkår for handicapkørslen, hvor det blev muligt at køre med flextrafik i bil til Sydtrafik, blev det aftalt at evaluere ordningen efter 6 måneder. Grundet de særlige forhold Corona-pandemien har medført i Danmark indstilles det, at evalueringen udskydes. Der gives en status for anvendelsen af ordningen indtil nu.

### Sagsfremstilling:

Den 2. februar 2020 blev der indført nye vilkår for handicapkørsel i FynBus' regi. De nye vilkår indebar:

1. Forhøjelse af minimumspris pr. rejse fra 30 kr. til 40 kr. for 10 km
2. En prisforhøjelse på kilometertaksten fra 2,50 kr. til 4,00 kr.
3. En forhøjelse af maksimalpris pr. rejse fra 100 kr. til 150 kroner
4. Mulighed for at blive transporteret imellem alle adresser i Region Syddanmark uden at rejsen inkluderer et andet kollektivt trafiktilbud.

I forbindelse med indførelsen af de nye vilkår blev det aftalt, at der skulle foretages en første evaluering af ændringerne efter 6 måneders drift.

Med Corona-pandemien og de efterfølgende restriktioner blev der indført retningslinjer og anbefalinger, der har medført en begrænset anvendelse af handicapkørselsordningen. Der redegøres nedenfor for anvendelsen af handicapkørsel til Sydtrafik, i perioden februar til juli 2020

I tabel 1 vises aktiviteten i handicapkørslen 2020 i procent set i forhold til 2019. Det ses her, at februar måned 2020 havde et normalt omfang mht. anvendelse af ordningen svarende til 104 %, hvorefter der i marts til juli måned er sket et fald til 13 % i marts stigende til 79 % i juli måned. Den samlede aktivitet i perioden i 2020 udgjorde 55 % af aktiviteten i samme periode i 2019.

Tabel 1: Aktiviteten for handicapkørsel 2020 i procent af kørslen i 2019.

FynBus			
Handicaprejser			
	Aktivitet (antal rejser)		Aktivitetsindeks (2019=100)
	2019	2020	
Februar	9.880	10.227	104
Marts	7.359	990	13
April	11.023	2.067	19
Maj	11.251	4.855	43
Juni	10.418	6.984	67
Juli	9.093	7.192	79
<b>Total</b>	<b>59.024</b>	<b>32.315</b>	<b>55</b>

Tabel 2 nedenfor viser hvor mange rejser under handicapkørselsordningen, der er foretaget i de fynske kommuner og Langeland til eller fra adresser i Sydtrafiks område i perioden februar 2020 til og med juli 2020.

Tabel 2: Antal kørsler på Handicapordningen til og fra Sydtrafiks område februar – juli 2020.

FynBus. Handicapkørsel. Kørsel til Syd- og Sønderjylland. Februar-August. 2020 vs 2019													
År	Rejsetype	Assens	Faaborg-Midtfyn	Kerteminde	Langeland	Middelfart	Nordfyn	Nyborg	Odense	Svendborg	Ærø	Subtotal	Total p. å.
2019	Kørsel direkte	0	0	0	0	175	0	0	0	0	0	175	318
	Landsdækkende rejser	0	13	34	0	57	2	0	37	0	0	143	
2020	Kørsel direkte	10	19	23	9	107	9	7	59	23	3	269	305
	Landsdækkende rejser	0	15	0	0	0	0	0	21	0	0	36	

Der ses i tabel 2 et mindre fald fra i alt 318 til 305 kørsler fra 2019 til 2020 samt en stor spredning i antallet af kørsler fra de forskellige destinationer på Fyn og Langeland.

Tabel 3 nedenfor viser hvor mange ture der har nået maksimumsprisen på 150 kroner i perioden februar 2020 til og med juli 2020. Der har i alt været tale om 569 ture med maksimumpris.

Tabel 3: Antal ture med maksimumpris pr. kommune februar til juli 2020.

Handicapkørsel. Rejser med maksimumspris. Antal ture Feb-Jul 2020									
Assens	Faaborg Midtfyn	Kerteminde	Langeland	Middelfart	Nordfyn	Nyborg	Odense	Svendborg	Ærø
37	62	46	58	55	31	26	155	97	2

På baggrund af periodens meget atypiske karakter, se tabel 1, indstilles det at udskyde en evaluering af den nye handicapordning, til der er mulighed for at foretage evalueringen baseret på en normalsituation. Vurdering af normalsituation foretages løbende, men det forventes at kunne ske ultimo 2020.

#### Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender, at

- Evalueringen af handicapordningen udskydes til ultimo 2020.

#### Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

**SAG TIL DRØFTELSE:****6. REKLAMER PÅ OG I BUSSE****Resumé:**

På FynBus' bestyrelsesmøde den 13. december 2019 blev retningslinjerne for reklamer i og på busserne drøftet. På baggrund heraf blev administrationen bedt om at udarbejde et oplæg til drøftelse af forskellige muligheder for at håndtere reklamer. Administrationen fremlagde på bestyrelsesmødet den 24. januar 2020 fem modeller for regelsæt vedrørende reklamer i og på busser. Det blev besluttet, at notatet skulle sendes til kommuner og region med henblik på evt. bemærkninger, stillingtagen til de opstillede modeller for brug af reklamer og generelt til brugen af reklamer på og i busser.

**Sagsfremstilling:**

På FynBus' bestyrelsesmøde den 13. december 2019 blev retningslinjerne for reklamer i og på busserne drøftet. På baggrund heraf blev administrationen bedt om at udarbejde et oplæg til drøftelse af forskellige muligheder for at håndtere reklamer.

Administrationen fremlagde på bestyrelsesmødet den 24. januar 2020 notat af 3. januar 2020 vedr. "Ændringer i retningslinjer for reklame i og på busserne i FynBus" fem modeller for regelsæt vedrørende reklamer i og på busser, se bilag 5.1.

Kommuner og region har nu haft lejlighed til at vende tilbage med bemærkninger og stillingtagen til de fem opstillede modeller for reklamer i og på busserne:

- Model 1: Nuværende regelsæt fastholdes
- Model 2: Nuværende regelsæt fastholdes med skærpede retningslinjer for brugen af kommercielle reklamer
- Model 3: Der tillades ikke reklamer inde i bussen (infoskærme og hængeskilte)
- Model 4: Der tillades ikke brug af reklamer hverken i eller på busserne
- Model 5: Den enkelte kommune bestemmer selv

Bemærkninger fra kommuner og region er samlet i notatet "Opsummering af tilbagemeldinger fra kommuner og region", se vedlagte bilag 5.2. Nuværende regler ses i vedlagte bilag 5.3: "Nuværende retningslinjer for reklamer i busserne".

Af de tilbagemeldinger, der er kommet fra kommuner og region, kan udledes, at kommuner og region anbefaler, at man lægger sig fast på enten model 1 eller model 2.

Ingen af kommunerne eller regionen har ønsket at anbefale de øvrige modeller, og dermed har man også fravalgt muligheden for at helt at forbyde brugen af reklamer, samt muligheden for selv at bestemme.

Kommunerne og region anbefaler således Model 1 eller Model 2.

- Model 1: Nuværende regelsæt fastholdes
- Model 2: Nuværende regelsæt fastholdes med skærpede retningslinjer for brugen af kommercielle reklamer

Hvor en fastholdelse af nuværende regelsæt (Model 1) ikke forventes at have nogen økonomisk effekt, vil valget af model 2 kunne have en økonomisk effekt.

For de eksisterende kontrakter er der ikke umiddelbart mulighed for, at FynBus kan ændre i, hvilke reklamer der tillades. Hvis FynBus ønsker sådanne ændringer, vil det kunne betragtes som en forringelse af kontraktens vilkår, hvorfor FynBus må forventes at skulle indgå i forhandling med entreprenøren om kompensation for tabet.

Model 2 vil kunne indføres i forbindelse med kommende udbud. Der må forventes en økonomisk effekt af indførelse af skærpede retningslinjer for brug af kommercielle reklamer.

Ved indførelse af Model 2 fra kommende udbud, vil der i en periode være nogle kontrakter, der skal administreres efter Model 1 og andre efter Model 2.

## Opsummering af høring fra kommuner og region

### Model 1: Nuværende model

Nordfyn, Middelfart, Langeland, Nyborg og Kerteminde Kommuner samt Region Syddanmark anbefaler model 1. Regionen anfører her, at den gerne vil have retningslinjerne forelagt på ny, når det bliver aktuelt ved kommende udbud.

### Model 2: Nuværende model med skærpede retningslinjer

Assens, Odense og Svendborg Kommuner foretrækker model 2 med skærpede retningslinjer:

- Assens Kommune anbefaler at overgå til model 2 ved indgåelse af nye kontrakter, og anbefaler, at der i de skærpede retningslinjer blandt andet bør indgå principper for reklamer målrettet børn og unge.
- Odense Kommune mener overordnet set at vurderingen af reklamer bør ligge i trafikelskabets regi. Punktet har, udover at have været drøftet i By- og Kulturudvalget, også været drøftet i Beskæftigelses- og Socialforvaltningen. Herfra anbefaler man et skærpet tilsyn med reklamerne, da de ses af alle befolknings- og aldersgrupper, også børn, unge og psykisk sårbare. Udvalget foreslår at der nedlægges forbud mod reklamer for kvik-lån, spil, plastikkirurgi og rusmidler.
- Endelig anbefaler Teknik- og Erhvervsudvalget i Svendborg Kommune model 2 med skærpede retningslinjer for brugen af kommercielle reklamer.

Kerteminde Kommune har meddelt, at man subsidært kan støtte Model 2, hvis øvrige kommuner støtter denne.

Ved udsendelse af dagsordenen mangler endnu tilbagemelding fra Faaborg-Midtfyn, der har udvalgs møde den 20. august.

### **Indstilling:**

Direktøren indstiller at:

- Bestyrelsen drøfter sagen.

### **Vedtagelse:**

*Sagen drøftet. Sagen dagsordenssættes igen på det næste bestyrelsesmøde.*



**Bilag:**

- Bilag 6.1 Notat Ændringer i retningslinjer for reklamer i og på busserne.
- Bilag 6.2 Notat Høringssvar fra kommuner og region.
- Bilag 6.3 Notat Nuværende retningslinjer for reklamer i busserne.

## SAGER TIL ORIENTERING:

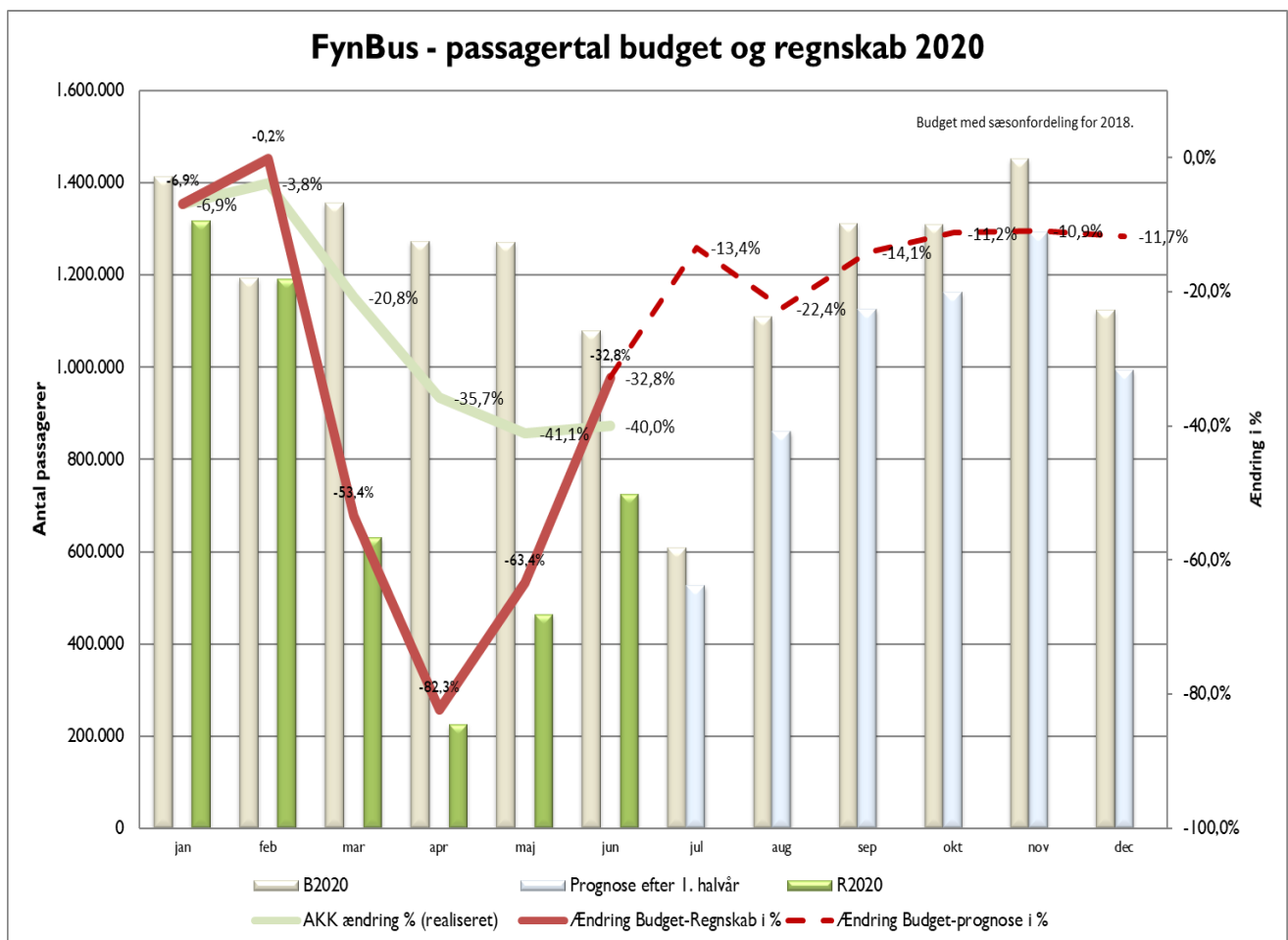
### 7. PASSAGERSTATISTIK FOR CORONA-PERIODEN OG FREMOVER SAMT CORONA-KOMPENSATION

#### Resumé:

FynBus har i forbindelse med Covid-19 restriktionerne på samfundet og den kollektive trafik oplevet et kraftigt fald i passagertallet. I forbindelse med udarbejdelse af forventet regnskab 2020 efter 2. kvartal, budget 2021 samt indrapportering til Trafikselskaberne i Danmark har FynBus vurderet forventningerne til passagertallet i 2020, 2021 og 2022. Samtidigt er realiseret passagertal for 1. halvår 2020 udarbejdet. Forventningerne til det samlede passagertal for 2020 er et fald på 27,5 % fra 14,5 mio. passagerer i 2019 til 10,5 mio. passagerer i 2020. Prognosen er behæftet med høj grad af usikkerhed grundet uvished om udviklingen af Covid-19 fremadrettet.

#### Sagsfremstilling:

I nedenstående tabel ses udviklingen i realiseret passagertal for 1. halvår 2020 samt prognose for 2. halvår 2020 i forhold til budgetteret passagertal 2020. Nedlukningen af Danmark 11. marts 2020 betød et passagerfald i marts 2020 på 53,4 % i forhold til 2019 og nåede et passagerfald i april på 82,3 % i forhold til 2019. Efter genåbningens fase 1-3 er passagererne løbende vendt tilbage til den kollektive trafik, hvor resultatet af passagertallet for juni måned viser et passagerfald på 32,8 % i forhold til 2019.



Juli måneds passagertal foreligger endnu ikke. FynBus kan i tællinger i busserne for de regionale ruter og bybusserne i Odense se en fortsat bedring i juli. På baggrund heraf har FynBus lavet prognose med forventning om bedring i passagertallet i 2. halvår 2020 gående mod et passagerfald i december 2020 på 10,9 % i forhold til 2019.

FynBus er i løbende dialog med de øvrige trafikselskaber for at følge udviklingen. Den seneste tids udvikling i smittetal og anbefalinger i kollektiv trafik er ikke indarbejdet i denne prognose. FynBus vil løbende opdatere prognosen og informere bestyrelsen om væsentlige ændringer i udvikling og forventninger.

### **Corona-regningen**

Der blev 17. juni 2020 indgået aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om håndtering af de regionale trafikselskabers økonomiske konsekvenser som følge af COVID-19. Aftalen betyder, at FynBus kompenseres for de afledte merudgifter og mindreindtægter som følge af Covid-19 i forhold til budget 2020 på bus og flextrafik. Mindreudgifter i forhold til budget 2020 på bus og flextrafik modregnes. I praksis betyder det, at ejerne i FynBus kompenseres for tabet på busområdet, men modregnes i besparelsen på flextrafik. Ejerne skal derfor forvente, at budgetterne for 2020 på bus og flextrafik realiseres, medmindre afvigelse kan dokumenteres ikke at være Corona-relaterede og derved almindelige budgetafvigelser. Trafikselskaberne er i dialog med Staten omkring revisionsinstruks til opgørelse af Corona-regningen. Principperne foreligger derved ikke endeligt endnu.

FynBus har sammen med de øvrige trafikselskaber opgjort de nuværende forventninger til Corona-regningen. Den samlede regning i alle trafikselskaber lyder på busområdet på 971 mio. kr. heraf 68 mio. kr. for FynBus. I kompensationen på busområdet forventer FynBus på nuværende tidspunkt, at 19,2 mio. kr. i mindreudgift på flextrafik modregnes, hvorefter den endelige forventede kompensation forventes at blive 48,8 mio. kr.

Regeringen, KL og Danske regioner er på nuværende tidspunkt i gang med forhandlinger om aftale for den kollektive trafik for 2021. Det er derfor endnu uvist om trafikselskaberne kan forvente kompensation i 2021. FynBus kalkulerer samlet set med passagerindtægter på 92 % af niveauet fra 2019 i budget 2021 mens forventningerne til 2022 er 95 %. Trafikselskaberne i Danmark har udarbejdet covernotat til indmeldelsen af Corona-regningen.

Covernotatet og aftalen mellem regeringen, KL og Danske Regioner er vedlagt som bilag.

### **Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen,

- Tager orientering til efterretning

### **Vedtagelse:**

*Orienteringen taget til efterretning.*

### **Bilag:**

- Bilag 7.1 Coronaregningen – Covernotat.  
Bilag 7.2 Aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om håndtering af de regionale trafikselskabers økonomiske konsekvenser som følge af COVID-19.

## 8. REGIONALT R-BUSNET

### Resume:

*Projektet Analyse af det regionale busnet på Fyn har til formål at skabe et optimeret og sammenhængende regionalt busnet på Fyn. Der gennemføres blandt andet en analyse af passagerdata, rejsemønstre mm. Projektet er igangsat og forventes færdigt medio 2022.*

### Sagsfremstilling:

FynBus har igangsat et arbejde med at skabe et optimeret og sammenhængende trafiksystem på Fyn og samtidig sikre, at de regionale busruter er et reelt konkurrencedygtigt alternativ for pendlere og ærinderejsende på Fyn. Projektet skal resultere i en ny køreplan for den regionale buskørsel i 2. halvår 2021, samtidigt med den fulde implementering af det nye bybusnet i Odense. Baggrunden for projektet er blandt andet, at der er et faldende passagerantal i de regionale busser.

Cowi har på baggrund af implementering af R-busnettet i Region Sjælland udarbejdet en rapport med anbefaling for en tilsvarende udrulning af konceptet på Fyn – jf. rapporten "Fremtidigt Regionalt Busnet på Fyn". En implementering af et R-busnet skal være med til at sikre passagerfremgang i den regionale kollektive trafik i en situation, hvor en række store udviklingsprojekter vil ændre vilkårene for transportefterspørgslen på Fyn, herunder både Odense Letbane i 2021 samt Nyt OUH i 2022/23.

I projektet foretages analyse af bl.a. passagerdata, markedsanalyser, rejsestrømme, mv. med henblik på at evaluere det nuværende regionale busnet og evt. komme frem til anbefalinger til ændringer til dette, herunder implementering af R-busnet og omprioritering af ressourcer i form af nedlæggelse af afgange, del-ruter, ruter, eller lignende.

Projektet forløber i følgende faser:

- Fase 1: 2. – 3. kvartal 2020
  - o Opdatering af data-grundlag ift. rapport fra 2017
  - o Vurdering om tilgængeligt data er tilstrækkelig og eventuel indsamling af manglende data
- Fase 2: 3. – 4. kvartal 2020
  - o Analyse af markedspotentialet på Fyn
  - o Kalkulationer af potentielle løsninger - omkostninger, dækning og rejsetid
  - o Præsentationen af løsninger til styregruppe, kommunerne og virksomheden
  - o Beslutning vedr. hvilken løsning der skal implementeres
  - o Beslutning vedr. finansiering af den valgte løsning
  - o Forberedelse af politisk behandling af indstilling til fremtidig løsning
- Fase 3: 1. kvartal 2021 – 4. kvartal 2021
  - o Udarbejdelse og implementering af revideret køreplan
  - o Markedsføring og kampagne for R-busnet
- Fase 4: 1. – 2. kvartal 2022
  - o Evaluering og Effektmåling - rapport

### Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

### Vedtagelse:

*Orienteringen taget til efterretning.*

## 9. MEDDELELSER

- Klagenævnet for udbud
- Kontanter i bussen/flextrafik
- Genoptagelse af kørsel med natbusser
- Godkendelse af revision ved Ankestyrelsen
- Afgørelse fra Datatilsynet – status
- Kundetilfredshed
- Status for udstedelse af Rejsekort
- Status vedr. mundbind
- Klimapartnerskab – Assens

## 10. EVENTUELT

**Signeret**

---

Formand  
Morten Andersen

---

Næstformand  
Poul Andersen

---

Bestyrelsesmedlem  
Bo Libergren

---

Bestyrelsesmedlem  
Flemming Madsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Kristian Nielsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Jesper Hempler

---

Bestyrelsesmedlem  
Jan Ole Jakobsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Albert Pedersen

---

Bestyrelsesmedlem  
Regitze Tilma

---

Bestyrelsesmedlem  
Leif Rothe Rasmussen

---

Bestyrelsesmedlem  
Anders W. Berthelsen

---

Direktør  
Carsten Hyldborg Jensen